



AVISO DE PREPARACIÓN Y REUNIÓN DE ALCANCE

Para:	State Clearinghouse, Agencias Responsables y Fiduciarias, y Partes Interesadas
Fecha:	11/17/2025
Asunto:	Aviso de Preparación de un Borrador del Informe de Impacto Ambiental para la Actualización del Plan Maestro del Sendero de la Línea Santa Paula

Título del Proyecto: Actualización del Plan Maestro del Sendero de la Línea Santa Paula (SPBL Trail Master Plan Update)

La Comisión de Transporte del Condado de Ventura (VCTC) actuara como agencia líder, de conformidad con las Secciones 15020 y 15021 de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés), en la preparación de un Informe de Impacto Ambiental (EIR) para el proyecto de Actualización del Plan Maestro del Sendero de la Línea Santa Paula (“proyecto propuesto” o “Actualización del Plan Maestro”). El propósito de este Aviso de Preparación (NOP) es para proporcionar a las agencias responsables y fiduciarias, así como a las partes interesadas, información suficiente que describa el proyecto propuesto y solicitar comentarios sobre el alcance y contenido de los temas ambientales y las alternativas que se evaluarán en el EIR.

Ubicación del Proyecto

El Sendero de la Línea Santa Paula (SPBL Trail) se encuentra en el Valle del Río de Santa Clara, en el Condado de Ventura, en California, donde conectaría las ciudades y comunidades de Ventura, Saticoy, Santa Paula, Fillmore y Piru. En su extremo occidental, el SPBL Trail comenzaría en Alelia Avenue, cerca del Depósito Ferroviario de Saticoy, en la comunidad no incorporada del Condado de Ventura, y se conectaría con un segmento de sendero planificado de cuatro millas en la Ciudad de Ventura. El SPBL Trail se extendería aproximadamente 27 millas, siguiendo en general el derecho de vía (ROW) del ferrocarril de la Línea Santa Paula o adyacente a calles y caminos locales, hasta llegar a su extremo oriental, cerca del Museo de Rancho Camulos, en un área no incorporada del Condado de Ventura (vea Figura 1. Ubicación del Proyecto).

Antecedentes del Proyecto

La Comisión de Transporte del Condado de Ventura (VCTC) adquirió el ferrocarril y el derecho de vía (ROW) de la Línea Santa Paula en 1995, con el propósito de utilizarlo como un corredor de transporte multimodal, que incluye un sendero recreativo. El Plan Maestro del Sendero Recreativo de la Línea Santa Paula y su Informe de Impacto Ambiental (EIR) fueron adoptados y certificados en el año 2000. El Plan Maestro original estableció una visión general para el desarrollo del sendero recreativo a lo largo de las 32 millas del derecho de vía ferroviario de la Línea Santa Paula. Tras la adopción del Plan Maestro original, se construyeron 0.3 millas de



sendero en la comunidad de Piru y 1.3 millas en la Ciudad de Fillmore en el 2007, seguidas por la finalización de 2.2 millas en la Ciudad de Santa Paula. Aunque la construcción de estos tramos ayudo a materializar la visión de un corredor conectado y de uso múltiple a través del Valle del Rio Santa Clara, el Plan Maestro original no se implementó en su totalidad. En la actualidad, VCTC continua los esfuerzos para implementar el Sendero de la Línea Santa Paula, lo que requiere una actualización del Plan Maestreo original.

Descripcion del Proyecto

La Comisión de Transporte del Condado de Ventura (VCTC) propone actualizar el Plan Maestro del Sendero de la Línea Santa Paula (SPBL Trail Master Plan), originalmente adoptado en 2000. El proyecto propuesto establecería una visión general para un sendero a lo largo de aproximadamente 27 millas (SPBL Trail) del derecho de vía ferroviario (ROW) de 32 millas de la Línea Santa Paula. La Actualización del Plan Maestro proporciona un marco para todos los aspectos del desarrollo futuro del SPBL Trail, incluyendo los objetivos generales del SPBL Trail, los objetivos de planificación, los criterios y características de diseño del sendero, los alineamientos del sendero, las medidas para atender posibles preocupaciones y conflictos de uso de suelo, un análisis preliminar de costos, y una estrategia de implementación para financiamiento, gestión, y operación. El SPBL Trail conectaría las ciudades y comunidades de Ventura, Saticoy, Santa Paula, Fillmore y Piru, proporcionando un activo de transporte activo que ofrecería a residentes y visitantes opciones alternativas para transporte y recreación dentro del Condado de Ventura.

Desde 1995, VCTC ha sido propietaria y ha mantenido el derecho de vía ferroviario de la Línea Santa Paula, con el apoyo de su operador ferroviario actual, Sierra Northern Railway. El ROW ferroviario del SPBL típicamente tiene un ancho de 100 pies en la mayoría de los tramos, con algunas secciones limitadas que varían entre 30 y 200 pies. En su extremo occidental, el SPBL Trail comenzaría en Alelia Avenue, cerca del Deposito Ferroviario de Saticoy, en la comunidad de Saticoy. El SPBL Trail seguiría en general a lo largo o adyacente al ROW ferroviario y a calles y caminos locales durante aproximadamente 27 millas, hasta alcanzar su extremo oriental, cerca del Museo Rancho Camulos, en un área no incorporada del Condado de Ventura (vea Figura 1. Ubicación del Proyecto). Aunque la alineación general del SPBL Trail sigue el ROW ferroviario, varias alternativas también se evaluarán en la Actualización del Plan Maestro y el EIR.

La Actualización del Plan Maestro planificaría la construcción de un nuevo activo de transporte multiusos y la mejora de los activos existentes dentro del ROW ferroviario del SPBL. El SPBL Trail proporcionaría viaje en bicicleta, a pie, en silla de ruedas y otros medios de transporte no motorizados sobre un ROW dedicado, con la intención de que las operaciones ferroviarias continúen activas durante su uso. El SPBL Trail podría estar separado de las vías adyacentes, variar en ancho y ser pavimentado o construido con otros tipos de superficies de sendero. También podría incluir características adicionales como cercas, iluminación, paisajismo y señalización. La implementación del SPBL Trail podría requerir actividades como limpieza,



nivelación, mejoras en la superficie del sendero, y a la instalación de cercas y señalización. La implementación del SPBL Trail podría requerir actividades como limpieza, nivelación, mejoras en la superficie del sendero, y la instalación de cercas y señalización. Aunque se abordará en la Actualización del Plan Maestro, la fase de implementación del proyecto no se ha establecido de manera definitiva.

Posibles Efectos Ambientales del Proyecto

Todos los factores ambientales establecidos en las Pautas de CEQA se evaluarán en el EIR, incluyendo los siguientes:

- Estética
- Recursos Agrícolas y Forestales
- Calidad del Aire
- Recursos Biológicos
- Recursos Culturales
- Energía
- Geología y Suelos
- Emisiones de Gases de Efecto Invernadero
- Peligros y Materiales Peligrosos
- Hidrología y Calidad de Agua
- Uso de Suelo y Planificación
- Recursos Minerales
- Ruido
- Vivienda y Población
- Servicios Públicos
- Recreación
- Transportación
- Recursos Tribales Culturales
- Sistemas de Servicio y Utilidades
- Incendios Forestales

Reunión Pública de Alcance y Envío de Comentarios sobre el Alcance del EIR

De conformidad con los objetivos de participación pública de CEQA, VCTC llevará a cabo una reunión pública de alcance (scoping meeting) para brindar a la comunidad y a los representantes de agencias públicas la oportunidad de comentar sobre el alcance del EIR.

La reunión estará abierta al público, a agencias y partes interesadas, para recibir comentarios y sugerencias sobre el proyecto propuesto. Durante la reunión, el personal realizará una presentación breve sobre el proceso del EIR y registrará los comentarios públicos sobre el proyecto.

La reunión pública del alcance se realizará de manera presencial en:

Fecha: Jueves, 11 de diciembre de 2025

Hora: 6:00-8:00 P.M.

Ubicación: Collector Car Vault
18201 E. Telegraph Road, Santa Paula, CA 93060

Se invita a presentar comentarios por escrito sobre el alcance y contenido del EIR durante el periodo de revisión de 35 días. Por favor, envíe sus comentarios lo antes posible, pero a más



tardar a las 5:00 P.M. del domingo, 21 de diciembre de 2025. Los comentarios por escrito deben enviarse a VCTC a la dirección o por correo electrónico que se muestra a continuación. El NOP también está disponible en línea en: <https://www.goventura.org/spbl-trail-master-plan/>.

Información de Contacto

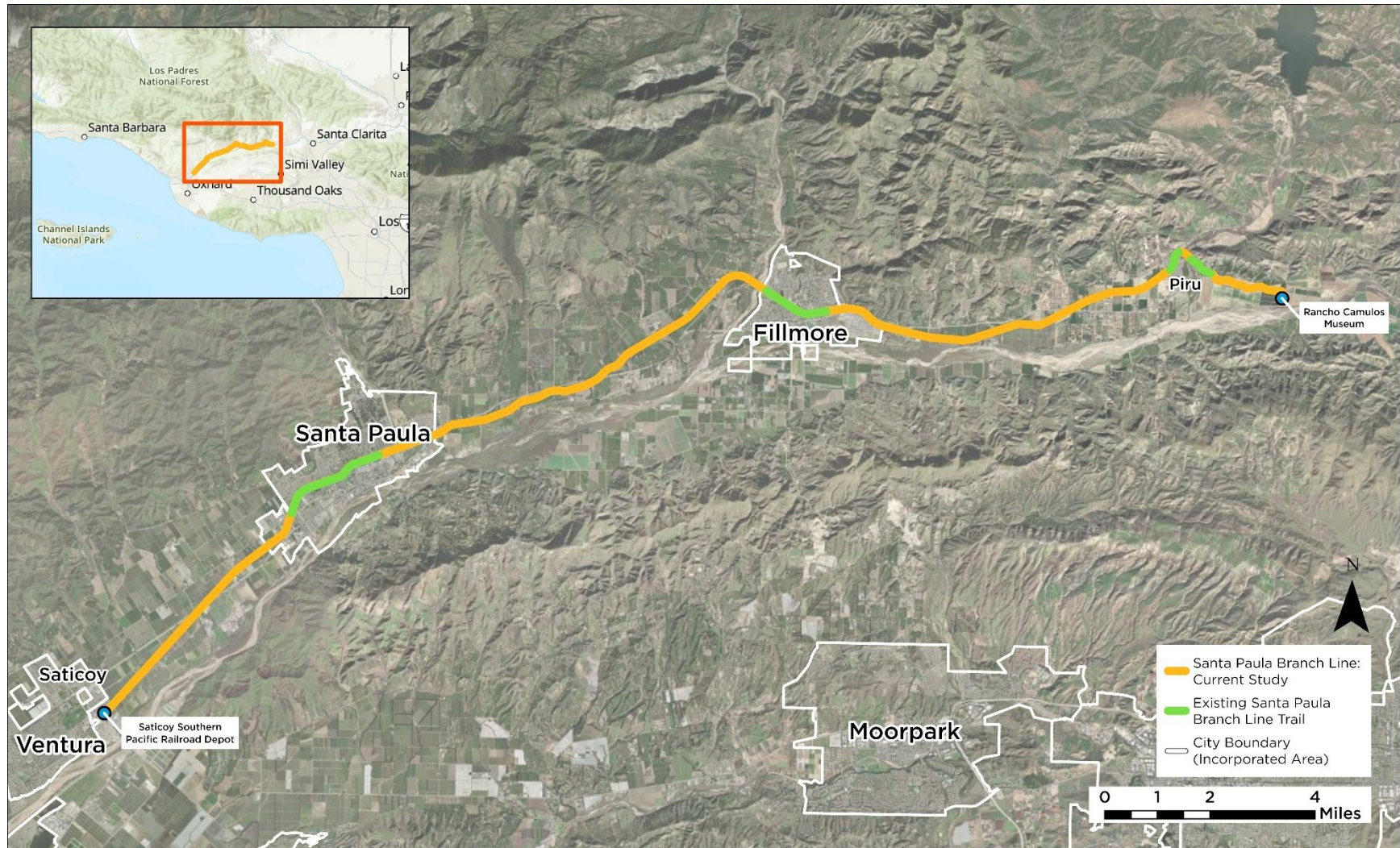
Amanda Fagan
Director of Planning and Sustainability
Ventura County Transportation Commission
751 E. Daily Dr. STE. 420
Camarillo, CA 93010
spbl.trail@goventura.org

Firma: Amanda
Fagan

Digitally signed by
Amanda Fagan
Date: 2025.11.17
10:53:25 -08'00'

Adjuntos: Figura 1. Ubicación del Proyecto

Figura 1. Ubicación del Proyecto



Origen: VCTC, 2025